

ഉത്തരം

(എ) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

- (1) കൊടകര- കൊടുങ്ങല്ലൂർ റോഡ്
- (2) പോട്ട മൂന്നു പീടിക റോഡ്
- (3) പെരുമ്പിലാവ് - മൂന്നാർ റോഡ്
- (4) ഗുരുവായൂർ - ചുണ്ടൻ റോഡ്
- (5) ചാവക്കാട് - വടക്കാഞ്ചേരി റോഡ്

(ബി) എം.സി.ആർ. വിഭാഗത്തിൽ

(സി) ഈ റോഡിനെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ വിഭാഗത്തിലായി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പരിഗണയിലാണ്.

(ഡി) ഈ റോഡ് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചതിനുശേഷം വീതി കൂട്ടി ബലപ്പെടുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഇ) ഈ റോഡ് പുതുക്കി പണിക്കുന്നതിന് ആണ് മേൽപറഞ്ഞ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

മുവാറ്റുപുഴ-ആലപ്പുഴ ലിങ്ക് റോഡും എറണാകുളം ശബരിമല റോഡും സംസ്ഥാനപാതയായി വികസിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

98 (881) ശ്രീ. ടി.എം. ജേക്കബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുവാറ്റുപുഴ - ആലപ്പുഴ - (പിറവം - വൈക്കം - തണ്ണീർമുക്കം - ചേർത്തല) ലിങ്ക് റോഡും, എറണാകുളം-ശബരിമല (മുളത്തുരുത്തി പിറവം-അഞ്ചൽപ്പെട്ടി-കുത്താട്ടുകുളം-പാല) റോഡും സംസ്ഥാനപാതയായി വികസിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിനുമേൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) 7.10.1998 ലെ ഗവൺമെന്റ് ലറ്റർ നമ്പർ 31621/എച്ച്1/97/പി.ഡബ്ല്യു.ആന്റ് ടി. പ്രകാരം സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) രണ്ട് റോഡുകളുടെ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നമ്പർ സി5-48079/97/എം. 26.11.1998 കത്ത് പ്രകാരം ആലുവ സർക്കിളിൽനിന്നും എറണാകുളം-ശബരിമല റോഡ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കാതിരുന്നത്;

(ഡി) നിർദ്ദിഷ്ട എറണാകുളം-ശബരിമല റോഡ് ആലുവ സർക്കിളിൽ മുവാറ്റുപുഴ-എറണാകുളം ഡിവിഷനുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ട് കിടക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) എറണാകുളം-ശബരിമല റോഡിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരം-ആലുവ സർക്കിളുകളുടെ കീഴിൽ നിന്ന് ശേഖരിക്കുവാൻ സർക്കാർ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത റോഡുകൾ കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളും, റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റും തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നുണ്ടുള്ളൂ.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) പ്രസ്തുത കത്ത് പ്രകാരം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ രണ്ടു റോഡുകളുടെയും റിപ്പോർട്ട് ആലുവ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

അയലത്ത് പാലം

99 (882) ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിളിമാനൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ മുദാക്കൽ പഞ്ചായത്തിലെ വാമനപുരം ആറ്റിൽ അയലത്ത് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഭരണാനുമതി ഏത് വർഷമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത് എന്നും അതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്തു തുകയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണാവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഇക്കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷങ്ങളിലെ ബഡ്ജറ്റുകളിൽ എന്തു തുക വീതമാണ് വകകൊള്ളിച്ചിരുന്നത്;

(ഇ) ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിലേക്കുവേണ്ടി എന്തു തുകയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്;

(എഫ്) ഭരണാനുമതി നൽകി വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താതെയും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താതിരിക്കുന്നതും റിസർവേഷൻ മണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങളോട് പ്രകടിപ്പിക്കുന്ന അവഗണനയാണെന്നുള്ള ആരോപണം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ജി) ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തന്നെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള തുക വകയിരുത്തി പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 1994-ൽ, എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 105 ലക്ഷം രൂപ.

(സി) പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനമൊന്നും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.